

2024-2030年中国海运市场 深度分析与市场调查预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国海运市场深度分析与市场调查预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415630.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

海洋运输又称“国际海洋运输”，是提供海上客运或者货运服务的行业，是国际物流中最主要的运输方式。它是使用船舶通过海上航道在不同国家和地区的港口之间运送货物的一种方式，在国际货物运输中使用最广泛。国际贸易总运量中的2/3以上，中国进出口货运总量的约90%都是利用海上运输。海洋运输对世界的改变是巨大的。海运是全球贸易的动脉，世界经济的“晴雨表”，具备成本低、覆盖广、运量大等许多优势。

自2020年底开始的全球贸易复苏延续至2021年。截止2021年中，全球海运贸易量已恢复至疫情前水平，全年贸易量达到约120亿吨，较2020年增长3.6%。主要商品市场的贸易复苏有所不同：集装箱、干散货以及液化气海运贸易强势回归，而石油贸易复苏则相对温和，2021年贸易量较疫情前（2019年）水平仍低8%。虽然新冠疫情反复、中国经济放缓、通货膨胀、全球税收增加（以偿还疫情期间用于刺激经济产生的债务）以及财政支出承压等风险依然存在，全球海运贸易的前景总体上较为健康，预计2022年全球海运贸易量继续增长3.5%，达到124亿吨。

我国海运经历长足发展，从微弱到强大，已成为全球海运大国。目前，我国船队、港口规模位居世界前列。截至2021年底，我国拥有运输船舶12.6万艘，净载重量2.84亿吨，集装箱箱位288.4万标箱，载客量85.8万个客位。船舶大型化、专业化和标准化加速发展，我国控制的海运船队运力规模达到3.5亿载重吨，居世界第二位。我国拥有注册船员180余万人，年均外派船员近14万人次，均位居世界前列。我国已成全球海运连接度最高的国家，海运服务网络联通100多个国家和地区主要港口。

2021年，中国港口货物吞吐量达到155.5亿吨；2022年1-5月，中国港口货物吞吐量达到62.5亿吨。2021年，中国港口集装箱吞吐量达到2.80亿TEU；2022年1-5月，中国港口集装箱吞吐量达到1.16亿TEU。

2020年2月3日，交通运输部等七部委发布《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》。

《指导意见》对2025年、2035年和2050年提出了分阶段目标。2021年12月9日，国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，提出优化国际海运航线网络布局，提高中韩陆海联运效率，推动中欧陆海快线健康发展，扩大“丝路海运”品牌影响。加强深远海航行保障、搜救打捞、自动驾驶、科技人才等领域交流合作，打造国际一流船检机构，积极参与国际航空、海运业减排全球治理。务实推动与东盟国家及重要海运通道沿线国家的合作，加强海事国际合作，与海上丝绸之路沿线国家合作推进海外港口建设经营，建设现代化远洋运输船队，维护国际海运重要通道安全畅通。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国海运市场深度分析与市场调查预测报告》共十三章。首

先介绍了海洋运输的定义、特点、分类等，接着分析了国际国内海运业的现状，然后具体介绍了集装箱运输、石油运输、液化天然气运输、干散货运输的发展。随后，报告对海运行业做了国内外重点企业经营状况分析、关联产业发展分析和未来前景趋势分析，最后详细解析了与海运行业密切相关的政策和法规。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、交通运输部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国海运协会、中国船东协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对海运行业有个系统深入的了解、或者想投资海运行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 海洋运输的相关介绍

1.1 海洋运输概述

1.1.1 海洋运输的定义

1.1.2 海洋运输的特点

1.1.3 海洋运输的分类

1.1.4 海洋运输的作用

1.2 海洋运输的船舶及货物简介

1.2.1 海洋运输船舶的种类

1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

1.2.3 国际海洋运输货物的分类

1.3 海洋运输的航线

1.3.1 海运航线的分类

1.3.2 国际海运主要大洋航线

1.3.3 中国主要海运航线分类

1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2021-2023年世界海运业发展分析

2.1 2021-2023年世界航运业发展综述

2.1.1 全球航运业发展特点分析

2.1.2 全球航运业发展动态分析

2.1.3 全球特种船运输市场状况

- 2.1.4 全球海运业的碳排放状况
- 2.1.5 全球航运业发展的挑战
- 2.1.6 俄乌战争对航运业的影响
- 2.2 世界海运业运行分析
 - 2.2.1 全球海运贸易规模
 - 2.2.2 全球海运指数走势
 - 2.2.3 全球海员供给状况
 - 2.2.4 疫情对市场的影响
 - 2.2.5 全球海运创新加快
 - 2.2.6 全球海运发展趋势
- 2.3 主要国家海运业发展分析
 - 2.3.1 美国
 - 2.3.2 希腊
 - 2.3.3 俄罗斯
 - 2.3.4 新加坡

第三章 2021-2023年中国海运业发展分析

- 3.1 2021-2023年中国航运业发展态势
 - 3.1.1 中国航运业发展环境
 - 3.1.2 航运业发展实力分析
 - 3.1.3 航运业市场价格走势
 - 3.1.4 中国航运景气指数走势
 - 3.1.5 港航船企业运营走势
 - 3.1.6 中国航运企业运力情况
 - 3.1.7 航运金融市场运行状况
 - 3.1.8 航运租赁市场走势分析
 - 3.1.9 航运业智能升级趋势
 - 3.1.10 航运业高质量发展对策
- 3.2 中国海运业发展综况
 - 3.2.1 海运行业发展历程
 - 3.2.2 海运市场的参与者
 - 3.2.3 海运行业发展实力

- 3.2.4 海运进出口贸易状况
- 3.2.5 海运船员人数规模
- 3.2.6 海运企业业绩走势
- 3.2.7 海运市场物流模式
- 3.3 疫情对海运产业链的影响分析
 - 3.3.1 产业链结构分析
 - 3.3.2 海运产业全景图
 - 3.3.3 海运业的疫情危机
 - 3.3.4 对产业上游的影响
 - 3.3.5 对产业中游的影响
 - 3.3.6 对产业下游的影响
- 3.4 “一带一路”背景下中国海运业发展分析
 - 3.4.1 战略背景发展分析
 - 3.4.2 “一带一路”航贸指数
 - 3.4.3 典型企业发展案例
 - 3.4.4 丝路海运发展历程
 - 3.4.5 丝路海运发展成果
 - 3.4.6 航运企业政策建议
- 3.5 中国海运业发展的策略
 - 3.5.1 海运物流行业优化路径
 - 3.5.2 海运业发展的政策建议
 - 3.5.3 发展海运业的战略措施

第四章 2021-2023年集装箱运输发展分析

- 4.1 集装箱运输概念阐述
 - 4.1.1 集装箱的相关概念
 - 4.1.2 集装箱运输的特点
 - 4.1.3 国际集装箱海运运价
- 4.2 世界集装箱运输业运行分析
 - 4.2.1 行业发展历程
 - 4.2.2 规模状况排名
 - 4.2.3 贸易规模状况

- 4.2.4 市场行情走势
- 4.2.5 公司运行分析
- 4.2.6 二手船交易量
- 4.2.7 市场发展前景
- 4.3 中国集装箱运输业运行分析
 - 4.3.1 集装箱运输发展历程
 - 4.3.2 集装箱市场运行回顾
 - 4.3.3 集装箱市场运行走势
 - 4.3.4 集装箱市场运行现状
- 4.4 内贸集装箱运输市场分析
 - 4.4.1 市场供求情况
 - 4.4.2 市场需求情况
 - 4.4.3 运力规模分析
 - 4.4.4 市场新增运力
 - 4.4.5 新船订单规模
 - 4.4.6 运价波动状况
 - 4.4.7 市场经营主体
- 4.5 中国集装箱运输存在的问题与策略
 - 4.5.1 疫情对集装箱运输的影响
 - 4.5.2 集装箱运输市场供求失衡
 - 4.5.3 集装箱运输运价高位运行
 - 4.5.4 集装箱运输企业发展对策
 - 4.5.5 加大力度稳定物流供应链
 - 4.5.6 内贸集装箱运输发展对策
- 4.6 集装箱运输业前景展望
 - 4.6.1 行业发展前景
 - 4.6.2 行业发展预测
 - 4.6.3 市场行情预测

第五章 2021-2023年石油运输市场发展分析

- 5.1 国际石油运输市场的发展
 - 5.1.1 原油价格走势

- 5.1.2 行业发展历程
- 5.1.3 行业影响因素
- 5.1.4 油运运力分析
- 5.1.5 市场结构分析
- 5.1.6 油运成本分析
- 5.1.7 企业发展动态
- 5.1.8 地缘政治影响
- 5.2 中国石油运输市场运行分析
 - 5.2.1 市场发展概况
 - 5.2.2 市场运行状况
 - 5.2.3 贸易规模现状
 - 5.2.4 运输状况分析
 - 5.2.5 油价上涨趋势
 - 5.2.6 需求影响因素
 - 5.2.7 企业发展动态
 - 5.2.8 区域发展动态
- 5.3 中国石油海上运输安全体系历史经验介绍
 - 5.3.1 石油安全体系概述
 - 5.3.2 石油运输安全风险
 - 5.3.3 石油运输安全困境
 - 5.3.4 石油安全运输对策
 - 5.3.5 石油安全发展策略
- 5.4 中国石油海洋运输内外部环境及问题对策分析
 - 5.4.1 内部环境分析
 - 5.4.2 外部环境分析
 - 5.4.3 石油运输问题
 - 5.4.4 行业发展建议
 - 5.4.5 风险应对策略
- 5.5 石油运输市场前景展望
 - 5.5.1 全球市场预测
 - 5.5.2 行业发展形势
 - 5.5.3 原油供应预测

5.5.4 油运市场预测

5.5.5 行业发展趋势

第六章 2021-2023年液化天然气运输市场发展分析

6.1 国内外液化天然气市场规模

6.1.1 全球LNG贸易情况

6.1.2 全球LNG液化能力

6.1.3 全球LNG价格走势

6.1.4 中国LNG总体产量

6.1.5 中国LNG消费情况

6.2 液化天然气海运市场分析

6.2.1 LNG海运发展驱动因素

6.2.2 全球LNG海运进口规模

6.2.3 中国LNG海运进口规模

6.2.4 LNG海运市场发展逻辑

6.3 LNG船市场发展分析

6.3.1 LNG运输船概念分析

6.3.2 LNG运输船发展历程

6.3.3 LNG运输船造船回顾

6.3.4 LNG运输船造船现状

6.3.5 LNG运输船布局动态

6.3.6 企业LNG运输船造价

6.3.7 LNG运输船驱动因素

6.3.8 LNG运输船发展方向

6.4 液化天然气运输市场前景展望

6.4.1 全球LNG市场需求预测

6.4.2 中国LNG市场快速增长

6.4.3 全球LNG市场贸易趋势

6.4.4 中国LNG进口增长持续

6.4.5 全球LNG运输投资加速

6.4.6 LNG运输船业前景乐观

第七章 2021-2023年干散货运输市场发展分析

7.1 2021-2023年国际干散货运输市场分析

7.1.1 干散货海运市场运价

7.1.2 干散货海运贸易总量

7.1.3 干散货海运贸易动态

7.1.4 综合运价指数走势

7.1.5 主要货种贸易状况

7.1.6 全球散货运力状况

7.1.7 散货市场驱动因素

7.1.8 国际市场发展展望

7.2 中国干散货运输市场现状

7.2.1 干散货船运力情况

7.2.2 沿海散货运输价格

7.2.3 企业景气指数分析

7.2.4 市场企业竞争格局

7.2.5 市场企业经营状况

7.2.6 企业经营策略分析

7.3 中国铁矿石运输市场分析

7.3.1 市场供给规模

7.3.2 市场需求状况

7.3.3 海运价格走势

7.3.4 市场期货走势

7.3.5 市场进口情况

7.3.6 市场发展展望

7.4 中国煤炭运输市场分析

7.4.1 煤炭产量规模

7.4.2 煤炭市场消费

7.4.3 进口航线介绍

7.4.4 市场影响因素

7.4.5 煤炭运输格局

7.4.6 价格波动状况

7.4.7 港口运输形势

7.4.8 市场前景预测

第八章 2021-2023年国外海运行业重点企业发展状况

8.1 A.P.穆勒—马士基集团 (A.P. Moller-Maersk Group)

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 运力排名状况

8.1.3 集团布局动态

8.1.4 综合性物流布局

8.1.5 2021年企业经营状况分析

8.1.6 2022年企业经营状况分析

8.1.7 2023年企业经营状况分析

8.2 地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 企业发展实力

8.2.3 开拓中国市场

8.2.4 项目投资动态

8.3 法国达飞海运集团公司 (CMA CGM)

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 港口码头投资

8.3.3 企业布局动态

8.3.4 2020年企业经营状况分析

8.3.5 2021年企业经营状况分析

8.3.6 2022年企业经营状况分析

8.4 赫伯罗特股份公司 (Hapag-Lloyd AG)

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 核心业务布局

8.4.3 企业投资动态

8.4.4 主要投资方向

8.4.5 未来发展战略

第九章 2020-2023年国内海运行业重点企业财务状况

9.1 长荣海运股份有限公司

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 业务运营状况
- 9.1.3 2021年企业经营状况分析
- 9.1.4 2022年企业经营状况分析
- 9.1.5 2023年企业经营状况分析
- 9.2 中远海运控股股份有限公司
 - 9.2.1 企业发展概况
 - 9.2.2 经营效益分析
 - 9.2.3 业务经营分析
 - 9.2.4 财务状况分析
 - 9.2.5 核心竞争力分析
 - 9.2.6 公司发展战略
 - 9.2.7 未来前景展望
- 9.3 中远海运能源运输股份有限公司
 - 9.3.1 企业发展概况
 - 9.3.2 经营效益分析
 - 9.3.3 业务经营分析
 - 9.3.4 财务状况分析
 - 9.3.5 核心竞争力分析
 - 9.3.6 公司发展战略
 - 9.3.7 未来前景展望
- 9.4 招商局能源运输股份有限公司
 - 9.4.1 企业发展概况
 - 9.4.2 经营效益分析
 - 9.4.3 业务经营分析
 - 9.4.4 财务状况分析
 - 9.4.5 核心竞争力分析
 - 9.4.6 公司发展战略
 - 9.4.7 未来前景展望
- 9.5 中远海运特种运输股份有限公司
 - 9.5.1 企业发展概况
 - 9.5.2 经营效益分析

- 9.5.3 业务经营分析
- 9.5.4 财务状况分析
- 9.5.5 核心竞争力分析
- 9.5.6 公司发展战略
- 9.6 宁波海运股份有限公司
 - 9.6.1 企业发展概况
 - 9.6.2 经营效益分析
 - 9.6.3 业务经营分析
 - 9.6.4 财务状况分析
 - 9.6.5 核心竞争力分析
 - 9.6.6 公司发展战略
 - 9.6.7 未来前景展望
- 9.7 其他企业分析
 - 9.7.1 海丰国际
 - 9.7.2 信风海运
 - 9.7.3 中国外运

第十章 2021-2023年港口业发展分析

- 10.1 国际港口业运行状况
 - 10.1.1 全球主要港口发展规模
 - 10.1.2 全球码头运营商发展状况
 - 10.1.3 全球港口行业发展形势
- 10.2 中国港口业运行状况
 - 10.2.1 港口码头发展规模
 - 10.2.2 港口行业运行回顾
 - 10.2.3 港口行业运行现状
 - 10.2.4 港口企业竞争状况
 - 10.2.5 港口企业景气状况
 - 10.2.6 国内港口建设规模
 - 10.2.7 海外港口建设状况
 - 10.2.8 港口建设融资模式
- 10.3 全国主要港口集群发展分析

- 10.3.1 环渤海港口群
- 10.3.2 长三角港口群
- 10.3.3 东南沿海港口群
- 10.3.4 珠三角港口群
- 10.3.5 西南沿海港口群
- 10.4 中国港口业面临的问题及发展对策分析
 - 10.4.1 港口拥堵问题恶化
 - 10.4.2 绿色低碳发展问题
 - 10.4.3 港口行业发展困境
 - 10.4.4 港口行业发展战略
 - 10.4.5 高质量发展建议
 - 10.4.6 提高港口运输能力
 - 10.4.7 绿色低碳发展策略
- 10.5 港口业发展趋势和机遇
 - 10.5.1 港口建设总体趋势
 - 10.5.2 港口绿色发展趋势
 - 10.5.3 重点领域发展方向
 - 10.5.4 港口行业发展机遇
 - 10.5.5 港口集群前景展望

第十一章 2021-2023年船舶制造业发展分析

- 11.1 世界船舶制造业运行状况
 - 11.1.1 全球新签订单规模
 - 11.1.2 全球手持订单规模
 - 11.1.3 全球新船交付规模
 - 11.1.4 全球新船价格指数
- 11.2 中国船舶制造业运行分析
 - 11.2.1 船舶拥有量规模
 - 11.2.2 船舶工业运行状况
 - 11.2.3 船舶工业运行特点
 - 11.2.4 船舶运输景气指数
 - 11.2.5 产能利用监测指数

- 11.2.6 船舶工业市场格局
- 11.2.7 造船用钢市场分析
- 11.2.8 相关标准发布动态
- 11.3 中国船舶智能制造发展分析
 - 11.3.1 技术革新历程
 - 11.3.2 智能制造状况
 - 11.3.3 关键技术应用
 - 11.3.4 相关规划政策
 - 11.3.5 企业跨界布局
 - 11.3.6 行业发展重点
- 11.4 中国船舶制造业存在问题及对策
 - 11.4.1 船舶工业存在问题
 - 11.4.2 船舶工业发展建议
 - 11.4.3 船企生产管理问题
 - 11.4.4 船企生产管理对策
 - 11.4.5 工艺技术创新路径
 - 11.4.6 技术创新模式构建
- 11.5 船舶制造业发展前景展望
 - 11.5.1 全球船舶市场发展预测
 - 11.5.2 中国船舶工业发展机遇
 - 11.5.3 中国船舶市场发展预测
 - 11.5.4 中国船舶工业发展方向

第十二章 对海运行业的发展前景及趋势预测

- 12.1 国内外海运行业发展前景预测分析
 - 12.1.1 全球航运业发展预测
 - 12.1.2 全球海运市场预测
 - 12.1.3 中国海运市场预测
- 12.2 海运业未来发展趋势及风险
 - 12.2.1 海运行业发展方向
 - 12.2.2 行业绿色发展趋势
 - 12.2.3 数字化发展趋势

- 12.2.4 数字化转型重点
- 12.2.5 海运行业投资风险
- 12.3 对2024-2030年中国海运行业预测分析
 - 12.3.1 2024-2030年中国海运行业影响因素分析
 - 12.3.2 2024-2030年中国港口货物吞吐量预测
 - 12.3.3 2024-2030年中国港口集装箱吞吐量预测

第十三章 2021-2023年海运行业政策法规分析

- 13.1 美国航运政策特点及借鉴
 - 13.1.1 美国航运立法沿革
 - 13.1.2 美国航运管理体制
 - 13.1.3 美国航运新政解读
 - 13.1.4 对我国的借鉴意义
- 13.2 海运行业相关政策法规解读
 - 13.2.1 稳外贸政策陆续发布
 - 13.2.2 国家层面的相关政策
 - 13.2.3 降海运物流成本政策
 - 13.2.4 海运行业相关发展规划
 - 13.2.5 安全诚信航运公司管理办法
 - 13.2.6 海运行业绿色发展相关规划
- 13.3 海运业高质量发展意见解读
 - 13.3.1 出台背景
 - 13.3.2 总体目标
 - 13.3.3 主要任务
 - 13.3.4 保障措施
- 13.4 区域海运政策发布动态
 - 13.4.1 上海市
 - 13.4.2 舟山市
 - 13.4.3 福建省
 - 13.4.4 海南省

附录

附录一：中华人民共和国海上交通安全法

附录二：中华人民共和国海商法
附录三：中华人民共和国港口法
附录四：中华人民共和国国际海运条例
附录五：中华人民共和国船员条例
附录六：中华人民共和国船员服务管理规定
附录七：海运固体散装货物安全监督管理规定
附录八：关于大力推进海运业高质量发展的指导意见

图表目录

图表1 海上运输航线代码
图表2 国际海事组织减少船舶温室气体排放初步战略示意图
图表3 2021年五个最大的海员供应国
图表4 2015-2021年美国五大主要港口货柜吞吐量
图表5 2008-2020年希腊集装箱港口吞吐量
图表6 2009-2020年俄罗斯集装箱港口吞吐量
图表7 2020年中国港航船企收入榜单
图表8 2020年中国港航船企净利润榜单
图表9 中国主要航运企业经营的船队规模
图表10 中国主要航运企业经营的国际航运船队规模
图表11 中国主要航运企业经营的国内沿海船队规模
图表12 中国主要航运企业经营的集装箱船队规模
图表13 中国海运行业发展历程
图表14 2019-2021年中国海运出口量
图表15 2016-2020年国际航行海船船员注册人数
图表16 2016-2020年沿海航行海船船员注册人数
图表17 2020年内河航行船舶船员供需状况
图表18 海运行业产业链结构
图表19 海运产业全景图
图表20 疫情对海运产业链的压力传导
图表21 疫情导致海运成本上升
图表22 疫情导致港口拥堵
图表23 国内外港口停靠船舶卫星图片

图表24 2020-2021年宁波-洛杉矶海运价格变化趋势

图表25 2009-2021年上海集装箱货运指数（每周即期运费）

图表26 波罗的海干散货指数（Baltic Dry Index,BDI）

图表27 波罗的海货柜运价指数（Freightos Baltic Index,FBX）

图表28 2015-2021年波罗的海原油及成品油运价指数变化趋势

图表29 “一带一路”贸易额指数

图表30 “一带一路”集装箱海运量指数

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415630.html>